

# Hobby: Campingvogn nr. 500.000

I desember 2009 gikk campingvogn nr. 500.000 av samlebåndet på Hobby-fabrikken i Fockbek i Tyskland.



## Hobbys tidsreise 1967-2009

Denne Hobby Excellent 495 UL er mye mer enn en normal campingvogn fra Hobby. Som campingvogn nr. 500.000 overskygger den alle produksjonsrekorder så langt.

En markert tidsreise starter i den bakre enden av vognen med etableringen av Hobby fabrikken i 1967. På den høyre siden fortsetter reisen – og nå med et sportslig tilsnitt: 1972 blir Tyskland europamestere i fotball og Hobby bygger campingvogn nr. 5.000, for første gang med galvanisert chassis. Bare et år etter viser Hobby nok en gang total nytenking da alle Hobbyvogner fra 1973 og framover er utstyrt med ryggeautomatikk. I 1976 produseres Hobby nr. 25.000. Vi tar et sprang til 1980-årene, der romfergen "Columbia" i 1981 er på jomfrutur og Hobby i 1982 blir markedsleder i Europa. Nå nærmer tidsreisen seg det høyre fremre sidevinduet. Herfra går utviklingen slag i slag: 1983 presenterer Hobby kombi-kassettrullgardinene, 1984 den legendariske halvintegreerte bobilen Hobby 600, 1987 i samarbeid med Thetford utvikles kassettoalettet, en banebrytende oppfinnelse som satte ny standard for caravanproduksjon. Rett før vår tidsreise svinger til venstre tar vi en pause og feirer ferdigstillelsen av Hobby nr. 150.000. Vi skriver 1988. På dette tidspunktet er det ikke mange som kan forestille seg at DDR ca. et år senere er historie – dette kan leses på fronten av Hobby Excellent 495 UL nr. 500.000.

To år senere, i 1991, og vi er nå kommet til den andre siden av frontvinduet, er det hele to rekorder: Byggingen av campingvogn nr. 200.000 og bobil nr. 5.000 fra Hobby fabrikken.



Harald Striewski, eier og grunnlegger av Hobby

Nå svinger vi rundt hjørnet til den venstre siden av jubileumsmodellen. I 1994 forlater campingvogn nr. 250.000 samlebåndet. Hobby fortsetter år for år med å forbedre campingvognene og bygge ut sin markedsledende posisjon. I 1996 sjokkerer Hobby hele bransjen med å innføre "All-Inclusive" konseptet – som setter helt nye standarder og går over i historien. Mer utstyr, lavere vekt lyder kravene på annen halvdel av 90-tallet. Også denne utfordringen tar Hobby og i 1999 introduseres lettvektsserien Excellent Easy. I det første året av det nye årtusen er hele verden på besøk i Tyskland, nærmere bestemt: Hannover og Expo 2000, som tiltrekker flere besøkende enn noen tidligere verdensutstilling. Det er samtidig det siste større arrangement, der inngangsbilletten kan betales med D-Mark, for to år senere innfører Tyskland og mange andre europeiske land Euroen. I 2003 slutter en bil-æra i Mexico: Den siste VW Boblen forlater båndet i Pueblo.

Men i Fockbek, Hobbys hovedsete, begynner en ny æra: En splitter ny og moderne produksjonshall for bobiler innvies og de suksessfulle modellene Siesta, Toskana og Van Exclusive bygges der. I 2009 og med campingvogn nr. 500.000 feirer Hobby-fabrikken sin hittil største milepæl i sin over 40 år lange historie.

### Vinn campingvogn nr. 500.000

Under årets Happy Hobby Weekend den 6. og 7. mars loddes Hobbys campingvogn nr. 500.000 ut sammen med mange andre fantastiske premier.

Les mer om Hobby og finn nærmeste forhandler på [www.hobby-caravan.no](http://www.hobby-caravan.no)

